

**ContiWinterContact TS 830 P Continental** въвежда нов модел зимни гуми, съгласуван с принципа на действие на електронните системи за подпомагане на водача. За тази цел новият зимен специалист притежава асиметричен протектор, който допринася за най-добри ходови качества на автомобила, както при маневриране в мокри и сухи, така също и в типично зимни условия. При това ламелирането му е решено така, че да подпомага ефективно въздействието на ESC върху управлението. Освен това гумата е съобразена преди всичко с изискванията на лимузини с по-мощни двигатели. Новата ContiWinterContact TS 830 P ще се предлага в 30 варианта и е разрешено да се използва до 270 км/ч. Mercedes-Benz вече получи разрешение да я включи в базовото оборудване. Европейският лидер на автомобилния пазар ще покаже новата зимна гума за първи път на Женевския автомобилен салон.



С новата ContiWinterContact TS 830 P специалистите в разработването на гуми от Continental проектираха една нова, извънредно добре балансирана зимна гума. За тази цел асиметричната, работеща част на протектора е конструирана така, че външната страна на гумата със стабилните си накладки да има високо сцепление с пътната настилка при завой и да гарантира точното изпълнение на командите за управление. Вътрешната страна на гумата е конструирана така, че елементите на протектора ѝ да могат да образуват множество грайфери, за да осъществяват максимум трансмисия при потегляне и спиране върху заснежено или заледено пътнo платно. Посредством множество канали между блоковете на протектора е възможно бързо и сигурно отводняване на опорната повърхност на колелата при мокра настилка.

За възможно най-директно предаване на въздействието на ESC върху ходовата част, новата ContiWinterContact TS 830 P беше съоръжена с нулево синусово ламелиране, което е съобразено с предаването на надлъжните сили. Със синусовите ламели могат да бъдат предавани добре и напречни сили, така че дори при превозни средства, които не са оборудвани с ESC, командите за управление и спиране да се изпълняват директно.

Посредством разпределението на блоковете на протектора в съотношение 2:1 върху вътрешния раменен блок на гумата може да се повиши значително маневрирането както върху снежно, така също и върху сухо пътнo платно. Едновременно с това се намалява шума на дисковото балансиращо приспособление на гумата. Благодарение на съразмерния контур на гумата, както и на балансираното износване при триене, новата

ContiWinterContact TS 830 P може да запази своите сигурни ходови качества през целия срок на експлоатация.

С оборот, надхвърлящ през 2008 година 24 милиарда евро, фирма Continental представлява един от водещите доставчици за автомобилната промишленост. Като доставчик на гуми, спирачни системи, системи и части за задвижването и шасито, технически уреди, автомобилна електроника и технически еластомери, Continental допринася за увеличаването на безопасността при каране, а също и за опазването на глобалния климат. В настоящия момент фирмата има приблизително 140 000 служители на почти 190 места в 35 държави. Continental е официален партньор на FIFA World Cup 2010™, което ще се проведе през 2010 година в Южна Африка. Допълнителна информация можете да намерите на страниците [www.ContiSoccerWorld.com](http://www.ContiSoccerWorld.com), [www.ContiFanWorld.com](http://www.ContiFanWorld.com) и [www.conti-online.com](http://www.conti-online.com).